

**TRANSICIONES ecológica, energética, demográfica,  
alimentaria, económica...  
TRANSICIÓN TERRITORIAL**

**XI**

**CONGRESO**  
**Internacional de Ordenación del Territorio**  
**11<sup>th</sup> International Congress of Spatial Planning**  
**TRANSICIÓN TERRITORIAL**

Gijón, 25-27 de octubre de 2023

## **4<sup>a</sup> Mesa Redonda: Transporte y Movilidad. Consecuencias Territoriales**

Arantza Fernández Páramo. Directora General de Transportes  
Consejería de Fomento, Cooperación Local y Prevención de  
Incendios del Principado de Asturias

## LA DÉCADA DEL CAMBIO PARA LAS INFRAESTRUCTURAS Y LA MOVILIDAD EN ASTURIAS

- La movilidad ha de ser la gran aliada para acometer el **reto demográfico**
- El futuro de la movilidad asturiana marcará un **cambio en los hábitos de desplazamiento** de los asturianos en los próximos 10 años:
  - ✓ La apertura de la variante de Pajares al tráfico de viajeros y mercancías en noviembre convertirá a Asturias en la puerta de la alta velocidad al Cantábrico.
  - ✓ Beneficios inmediatos: desestacionalización turística y dinamización económica.
  - ✓ Nuevos tiempos de viaje y mejores prestaciones se irán sumando a futuras mejoras en la red de cercanías ferroviarias, para fortalecer una red complementaria de la larga distancia y los desplazamientos cotidianos.
  - ✓ Una red multimodal que se complementa con la red de transporte público competencia del Principado de Asturias.

## FOMENTO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE A TRAVÉS DEL CONSORCIO DE TRANSPORTES DE ASTURIAS

- Garantizar que la movilidad sea un derecho que sirva para la cohesión y equidad territorial y social.
- Que contribuya a cumplir los objetivos recogidos en la Agenda 2030.
- Derecho fundamental de todos los ciudadanos = movilidad fluida, accesible y sostenible.
- **MECANISMOS:**
  - **Plataforma de movilidad CONECTA** = sistema de movilidad sencillo, económico y sostenible
  - Es necesario culminar el **proceso de digitalización** para incorporar nuevos servicios a la plataforma CONECTA:
    - ❖ Integrar servicio de solicitud de taxi
    - ❖ servicio de movilidad rural a demanda
  - Actualización del **mapa concesional** de las rutas de transporte público
  - **Vehículos más sostenibles y accesibles**

**INCENTIVAR EL USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO** → necesaria colaboración con los ayuntamientos:

- nuevos carriles para autobuses y bicicletas
- aparcamientos seguros para bicicletas
- ampliación del programa de movilidad sostenible en espacios naturales

**MOVILIDAD AÉREA** → programa de conectividad aérea

Objetivo = consolidar, expandir y diversificar la oferta de conexiones aéreas desde Asturias como medida que:

- facilita la internacionalización
- mejora la competitividad
- contribuye a la dinamización de la economía, las empresas y el turismo

Apuesta por la **promoción de Asturias** en mercados internacionales para:

- consolidar y ampliar la red de rutas aéreas conseguidas
- + 270.000 pasajeros internacionales
- tasa de ocupación de las plazas internacionales del 80% y del 91% en verano

**ASTURIAS COMO POLO LOGÍSTICO DEL CANTÁBRICO:** impulsar las actuaciones pendientes en la **ZALIA** y promover su comercialización inmediata = clave para desarrollo logístico

- Apertura de los accesos por “la Peñona” en abril → punto de partida de una reestructuración de la sociedad para convertirla en una sociedad pública asturiana.
- **INTERZALIA** = oportunidad para contribuir a:
  - aumentar la cuota modal de ferrocarril en España
  - fortalecer la posición de los puertos de interés general de Asturias en el arco Atlántico



## COMPROMISO CON EL BIENESTAR DE LOS CIUDADANOS Y LA COHESIÓN SOCIAL Y TERRITORIAL A TRAVÉS DEL FORTALECIMIENTO DE LAS INFRAESTRUCTURAS:

- vital = posicionar a la región en el mapa de las principales redes de infraestructuras europeas → macrorregión Atlántica o el Corredor Atlántico Noroeste
- alianzas estratégicas con comunidades autónomas y territorios involucrados

## ENFOQUE INTERMODAL QUE TRANSFORMARÁ LA MOVILIDAD Y EL TRANSPORTE:

- llegada del tren de alta velocidad
- revitalización de las conexiones de cercanías
- expansión de las autovías



## APERTURA DE LA VARIANTE DE PAJARES → hito para:

- ✓ el desarrollo turístico
- ✓ la competitividad de nuestras empresas
- ✓ la expansión de las zonas logísticas y puertos intermodales
- ✓ máximo aprovechamiento de oportunidades de desarrollo industrial, logístico y turístico → mesa de coordinación del AVE



## La obra ferroviaria más compleja desarrollada en España

- 80% de sus 50 Km. son en túnel.
- 4.000 M€ de inversión.
- 4.000 personas trabajando
- 5 tuneladoras para su construcción
- 14 viaductos suman 1,8 Km
- 12 túneles + de 40Km de longitud.
- túnel bitubo de Pajares de 25 Km es el 6º más largo de Europa y el 7º del mundo.

## PUESTA EN SERVICIO DE LA VARIANTE DE PAJARES permitirá:

- **Reducir tiempos de viaje** = Madrid-Oviedo 3h 12min / Madrid-Pola Lena 2h 49 min
- **Incrementar la capacidad y fiabilidad** de la conexión ferroviaria León-Asturias.
- **Aumentar el confort** gracias al trazado y la calidad del equipamiento de vía reemplazando al actual itinerario del siglo XIX por el Puerto de Pajares.
- **Impulsar el tráfico de mercancías** evitando el complejo tránsito por la rampa de Pajares con fuertes pendientes y una mayor longitud -el paso por la variante supondrá un recorte de 37 km-
- **Servicio operativo 30 de noviembre** y venta billetes a partir del 2 de noviembre



## ESTUDIOS TÉCNICOS PARA CARACTERIZAR LA DEMANDA DE TRANSPORTE Y LOS PATRONES DE MOVILIDAD → base para la planificación de infraestructuras de transporte destinadas a promover la movilidad sostenible

- **Plan de Movilidad Sostenible** para el Principado de Asturias
- **Estrategia específica para la logística** → expresar el potencial del tráfico de mercancías por la variante, su conexión con los puertos y el desarrollo del eje atlántico.
- Acuerdos como la **Alianza de las Infraestructuras** → alcanzar consensos políticos, sociales, empresariales y civiles en torno a las demandas fundamentales para Asturias ante el Gobierno central.
- Marco de **gobernanza conjunta en el área metropolitana** de Asturias dentro del plan de acción de la nueva Agenda Urbana y Rural de Asturias (AURA)

## IDENTIFICACIÓN DE LAS NECESIDADES Y DEFICIENCIAS DEL MODELO DE MOVILIDAD ACTUAL PARA PLANIFICAR ACTUACIONES PERTINENTES

- Transformación de la movilidad ➡ descarbonizada, digitalizada, vertebrada, cohesionadora
- Programas para el fomento de la movilidad sostenible ➡ **20M euros fondos MRR** en proyectos para ayuntamientos de + de 50.000 habitantes
- Líneas de ayuda a la **actualización de flota, modernización y digitalización de las empresas** y para culminar la **digitalización del CTA** mediante Plataforma CONECTA
- Reto de la descarbonización de la actividad del transporte público
- Movilidad sostenible y conectada = 20% de los fondos del Plan de Recuperación de la UE -13.200 millones de euros- ➡ apoyo para avance hacia la eficiencia y la autonomía energéticas.



## ACTUACIONES EN MATERIA DE MOVILIDAD

- ✓ **Mejora de los traslados cotidianos.**
- ✓ Oferta integrada de todo el transporte público en Asturias a través de **CONECTA** como plataforma de movilidad integral.
- ✓ Consolidar la **tarifa plana CONECTA**.
- ✓ Programa de **movilidad sostenible en el medio rural** = movilidad a demanda para garantizar la vertebración territorial.
- ✓ Ampliación de rutas y creación de servicios que favorezcan la **movilidad sostenible al trabajo** en grandes polígonos industriales y centros de trabajo.
- ✓ Ampliación de los servicios del programa **BUHO** de **movilidad nocturna**.
- ✓ Transporte público seguro y sostenible en espacios naturales, fiestas patronales, ferias comarcales o eventos deportivos que generen gran afluencia de público.
- ✓ Implantación de **carriles bus y bici**, aparcamientos seguros de bicicletas y aparcamientos disuasorios  **proyectos clave:**
  - mejora de la movilidad en el entorno del HUCA
  - conexión de las estaciones de autobús y tren en Oviedo
  - promoción de la movilidad ciclista en Siero
  - construcción de intercambiadores y carriles bus en Avilés
  - creación de aparcamientos disuasorios e intercambiadores en Gijón.

# MUCHAS GRACIAS

[arantza.fernandezparamo@asturias.org](mailto:arantza.fernandezparamo@asturias.org)